

LOCATION AUTO  
DES PIÈGES À ÉVITER



VOLS DE VOITURES  
COMMENT  
SE PROTÉGER  
DURANT L'ÉTÉ ?  
COVOITURAGE  
L'APPLICATION  
LA PLUS SÛRE

## Le retour des berlines plaisir

# SUR LA ROUTE DES VACANCES

Peugeot E 3008 GT  
face à ses rivaux



Nouvelle  
Renault R5  
électrique



Toyota  
CHR

L 12566 - 40 - F: 3,50 € - RD







## Voitures neuves : une vitesse maximale imposée

Dès cet été, votre voiture se verra doté d'un copilote zélé : un limiteur de vitesse intelligent. Objectif de ce nouveau gadget ? Vous garder sur le droit chemin en bridant votre fougue au volant.

**F**ini les excès de vitesse involontaires ! Désormais, votre bolide sera équipé d'un copilote zélé : l'Intelligent Speed Assistance (ISA). Son but ? Vous garder sur le droit chemin en adaptant automatiquement la vitesse de votre voiture aux limitations en vigueur. Concrètement, ce système utilise les données GPS et les caméras embarquées pour identifier les panneaux de signalisation. Si vous dépassez la limite, il vous alertera d'abord par un doux son et un message sur le tableau de bord. Pas de réaction ? L'ISA passera à la vitesse supérieure : il réduira la puissance du moteur ou augmentera la résistance de la pédale d'accélérateur pour vous freiner gentiment. Mais rassurez-vous, pilotes rebelles, vous n'êtes pas sans ressources ! Une pression appuyée sur l'accélérateur



et vous pourrez reprendre le contrôle. Ah, et l'ISA est désactivable au démarrage, pour ceux qui préfèrent garder la main mise. Certains constructeurs pourraient même aller plus loin en supprimant la possibilité de désactiver le système. Objectif affiché : atteindre le « vision zéro » de l'Union européenne, soit zéro mort sur les

routes d'ici 2050. Un objectif ambitieux, certes, mais l'ISA est censé y contribuer en réduisant de 20 % le nombre de décès liés à la vitesse excessive. Alors, à quoi faut-il s'attendre ? À une conduite plus responsable et sécurisée, c'est certain. Mais aussi à une certaine perte de liberté pour les amateurs de sensations fortes.

## Le marché automobile est-il vraiment en hausse ?

Après un léger fléchissement en mars, les ventes de voitures neuves envol en France. Mais est-ce que cette embellie est vraiment le signe d'un marché en pleine forme ? Pour le savoir, on a pris le volant et direction AAA Data, l'expert des données du monde automobile.

146 977 bolides neufs ont trouvé preneur en avril dernier, soit 14 471 de plus qu'en avril 2023. Une belle performance, mais pas de quoi sauter au plafond : ce chiffre est gonflé par deux jours ouvrés supplémentaires par rapport à l'année dernière. En réalité, si l'on ajuste les chiffres, la croissance n'est que de 0,4 %. Un chiffre bien loin des 17 % enregistrés l'année dernière. Pourquoi ce ralentissement ? Plusieurs facteurs sont à pointer du doigt : Pénurie de puces : toujours d'actualité, elle freine la pro-



duction et la livraison de certains modèles. Prix en hausse : l'inflation touche aussi l'automobile, et les budgets des acheteurs ne sont pas extensibles. Incertitude économique : la guerre en Ukraine et ses conséquences pèsent sur le moral des consommateurs.

Malgré ces nuages, quelques éclaircies : Le leasing a le vent en poupe : une solution pratique pour contrôler son budget auto. Le leasing électrique ou social : une alternative accessible pour les ménages modestes qui souhaitent passer à l'électrique. Le bonus écologique : toujours en vigueur, mais désormais réservé aux modèles électriques les plus vertueux. Le malus écologique : lui, s'est alourdi, incitant les automobilistes à choisir des modèles plus propres.

# Bonus écologique 2024. La liste des véhicules éligibles

Le Gouvernement a dégainé son arme secrète pour booster les ventes de véhicules électriques : un bonus écologique élargi à de nouveaux modèles !

Depuis le 15 décembre 2023, une ribambelle de constructeurs et leurs modèles ont rejoint la liste des heureux élus.



**S**i la liste des modèles éligibles au bonus écologique s'est étoffée, il y a encore quelques subtilités à connaître pour ne pas se faire avoir. Règle n°1 : tous les modèles d'une même gamme ne sont pas égaux. Seules les versions qui affichent un score environnemental suffisant et respectent les plafonds de poids (maximum 2,4 tonnes) et de prix (maximum 47 000 € hors options) peuvent prétendre au bonus. Exemple concret : la BMW i4. Si la version eDrive35 est éligible grâce à des remises accordées par le constructeur, ce n'est pas le cas de la version supérieure. Règle n°2 : restez vigilants face aux prix catalogue. Certains modèles, comme la Volkswagen ID.7, sont bien considérés comme éligibles par les textes officiels, mais leur prix dépasse largement le plafond des 47 000 €. Résultat : ils ne bénéficient en réalité d'aucun bonus. Pour éviter les déconvenues, un seul réflexe : rendez-vous sur le site officiel <https://score-environnemental-bonus.ademe.fr/> pour connaître la définition exacte des véhicules concernés (Types Variantes Versions - TVV).

Marque	Modèle	Marque	Modèle
Abarth	500	Opel	Corsa
Audi	Q4 E-Tron	Opel	Mokka
BMW	i4	Opel	Zafira-e Life
BMW	iX1	Opel	Combo / Combo-e Life*
BMW	iX2	Peugeot	e-208
Citroën	ë-C3	Peugeot	e-2008
Citroën	ë-C4 / ëC4 X	Peugeot	e-308
Citroën	ë-Berlingo	Peugeot	e-3008
Citroën	ë-Jumpy / ë-SpaceTourer*	Peugeot	e-5008
Cupra	Born	Peugeot	e-Expert / e-Traveller*
DS	DS 3	Peugeot	e-Rifter
Fiat	500	Renault	5
Fiat	600	Renault	Zoe
Fiat	e-Doblo / e-Ulysse*	Renault	Twingo E-Tech
Hyundai	Kona	Renault	Mégane E-Tech
Jeep	Avenger	Renault	Scénic E-Tech
Lancia	Ypsilon	Renault	Kangoo E-Tech
Mazda	MX-30	Skoda	Enyaq / Enyaq Coupé
Mercedes	EQA	Smart	Fortwo
Mercedes	EQB	Tesla	Model Y
Mercedes	EQT	Toyota	ProAce City
Mini	Mini	Volkswagen	Up!
Mini	Countryman	Volkswagen	ID.3
Moke	EV1	Volkswagen	ID.4 / ID.4 GTX
Nissan	Leaf	Volkswagen	ID.5 / ID.5 GTX
Nissan	Townstar	Volvo	EC40
Opel	Astra / Astra Sports Tourer	Volvo	EX40

## Des amortisseurs producteurs d'électricité

Imaginez un monde où les secousses de votre véhicule sur la route se transformeraient en précieuse énergie électrique! C'est le pari fou que tentent de relever certains chercheurs en s'attaquant aux... amortisseurs.



**O**n en parle depuis le début des années 2000, avec l'essor des suspensions pilotées: la récupération d'énergie, mais pas au freinage, à l'amortissement! Appelée RSA (pour « Regenerative Shock Absorber »), cette technologie a tenté de se faire une place sur certains modèles, mais son développement était freiné par l'efficacité et l'encombrement des amortisseurs. Bonne nouvelle: des chercheurs ont fait une percée en labo-

ratoire avec un rendement inédit de 45 %, promettant un gain d'homologation substantiel!

Ne vous emballez pas tout de suite: la récupération d'énergie par les amortisseurs est bien différente de celle par le freinage. Les forces et puissances en jeu sont nettement inférieures. Si l'on peut augmenter l'autonomie d'un électrique en optimisant le frein moteur, n'attendez pas la même chose des amortis-

seurs. En moyenne, un amortisseur sur une compacte peut générer un peu plus de 100 W, soit 400 W pour les quatre roues. Sur un 4x4, on peut monter à 1 000 W grâce aux suspensions plus sollicitées.

Mais comparé à un freinage qui dégage plusieurs milliers de watts, le RSA est moins intéressant sur un électrique pur: les puissances sont trop faibles pour alimenter la batterie principale.

## Carte grise: des millions de Français vont devoir les refaire

**Vous pensiez que votre carte grise était un simple document administratif? Détrompez-vous! Une loi discrètement adoptée l'année dernière va bouleverser la donne pour des millions d'automobilistes français.**

**A**doptée en janvier 2022, la loi « 3DS » vise à mieux répondre aux besoins des territoires. Mais saviez-vous qu'elle pourrait aussi avoir un impact sur votre quotidien d'automobiliste? Parmi ses quatre piliers



- différenciation, décentralisation, déconcentration et simplification - la loi 3DS met l'accent sur la création d'une base de données natio-

nale (BAN) de géolocalisation des adresses. Objectif? Améliorer l'efficacité des services de secours, en leur permettant de localiser précisément une adresse, même dans les zones où la numérotation est fantaisiste. Un vrai plus pour les interventions d'urgence!

Comment ça marche? L'État confie aux communes la création de cette base de données. Celles de plus de 2 000 habitants avaient jusqu'au 1er janvier 2024 pour s'y mettre, celles de moins de 2 000 habitants ont jusqu'au 1er juin prochain.

## Électriques : Stellantis va commercialiser des voitures chinoises

Le groupe Stellantis, auquel appartiennent notamment les marques Peugeot, Citroën ou Fiat, ouvre ses concessions à des modèles « made in China ».



**P**rêts à accueillir une nouvelle marque sur les routes françaises ? Leapmotor, la quinzième marque du groupe Stellantis, débarque chez nous avec un argument choc : un petit modèle électrique à seulement 15 000 euros !

Attendu dans les concessions dès septembre 2023, ce bolide suscite déjà des interrogations chez les consommateurs français.

« Je préfère toujours nos marques françaises », confie un acheteur, tan-

dis qu'un autre se montre plus ouvert : « Si c'est une voiture solide, pas de souci. »

La Chine a pris une longueur d'avance dans la course à l'électrique. Leur technologie est avancée, et leurs prix imbattables. Mais qu'en est-il du service après-vente ? Un point faible souvent reproché aux constructeurs chinois qui ar-

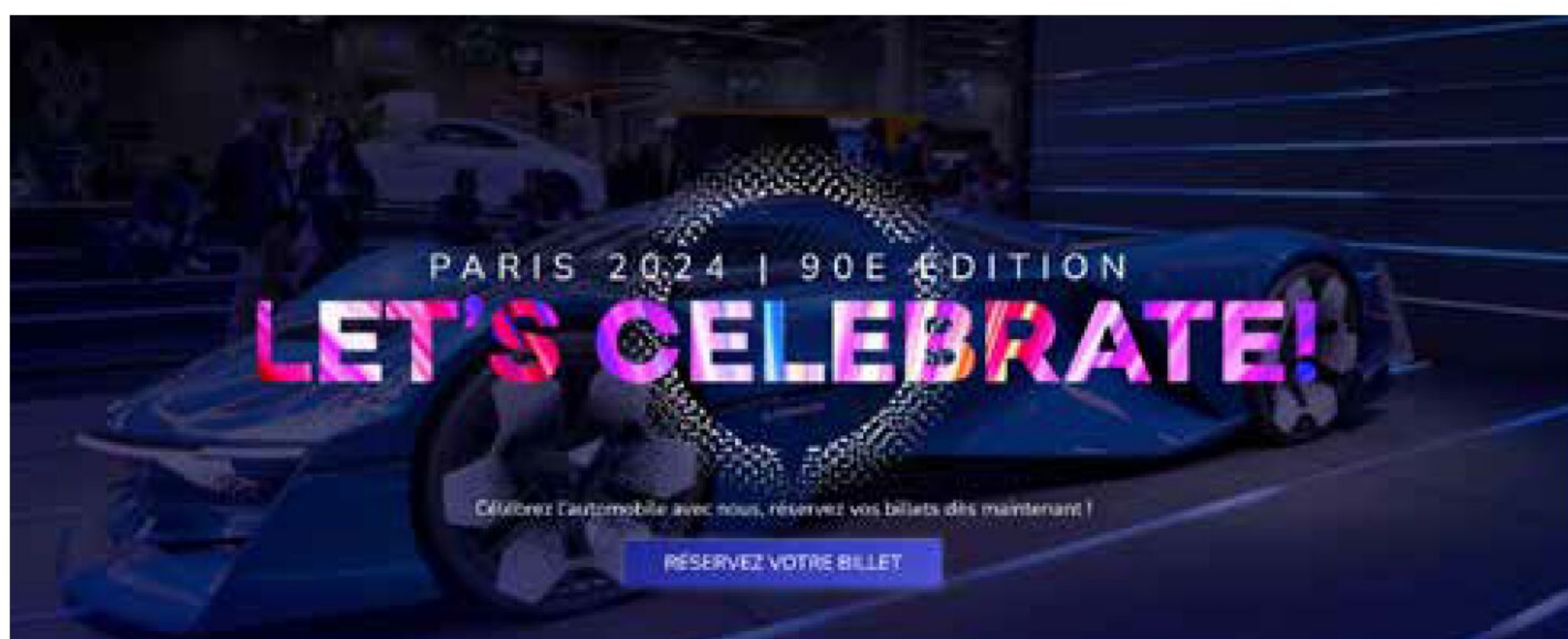
rivent seuls en Europe.

C'est là que le partenariat avec Stellantis pourrait faire la différence. « Les clients Leapmotor pourront bénéficier du réseau de vente et de services du groupe Stellantis, chose que n'offrent pas les autres marques chinoises », explique Éric Espérance, expert en industrie automobile.

## Le Mondial de L'auto à ne pas rater pour sa 90e édition

Avis aux amateurs de bolides, de sensations fortes et d'innovations en tous genres ! Le Mondial de l'Auto, pour sa 90e édition qui se tiendra à Paris du 14 au 20 octobre 2024, promet d'être un événement inoubliable.

**T**enez-vous bien, passionnés d'automobile ! Le Mondial de l'Auto, pour sa 90e édition qui se tiendra à Paris en octobre prochain, promet d'être un véritable voyage dans le temps et l'espace. Au programme : une célébration vibrante de la voiture d'hier et de demain. Plus d'espace pour flâner et admirer, le retour tant attendu de BMW, BMW




Motorrad et Mini, et une multitude d'expositions thématiques. Parmi les moments forts : l'exposition « Pop Culture », qui réunira quelques fleurons du cinéma et des séries, tirés de la collection de Franck Ga-

liège. Avis aux fans : la Batmobile, la Ferrari 308 GTS de Magnum, la Ford Gran Torino de Starsky et Hutch, et même la Delorean de Retour vers le futur seront de la partie !

**NOUVEAU**

**Auto  
Magazine**

# Peugeot E 3008 GT Le lion électrique rugit sur le



Après deux générations couronnées de succès, la Peugeot E 3008 GT se réinvente en SUV compact 100 % électrique. Avec sa troisième génération aux lignes aiguisées et affirmées, la citadine au lion est prête à conquérir un nouveau marché en plein essor : celui des SUV compacts électriques. Un défi de taille, que Peugeot compte relever grâce à un design audacieux et sportif, une technologie de pointe et une autonomie WLTP pouvant atteindre jusqu'à 400 km. La E 3008 GT est prête à rugir sur les routes et à séduire les conducteurs à la recherche d'un SUV compact électrique stylé, performant et pratique.

# e segment des SUV compacts



La Peugeot 3008 se dote d'une nouvelle robe résolument plus sportive pour sa version 2024. Disponible en motorisations thermiques et 100 % électriques, ce SUV compact promet de séduire les conducteurs à la recherche d'un véhicule à la fois performant et élégant.

**À PARTIR DE  
44 990 €**

À

vec plus de 1,3 million d'unités vendues en sept ans, le 3008 est devenu un pilier du succès de Peugeot. Mais pour conserver sa place sur le podium des SUV compacts, le constructeur français doit se renouveler et innover. La nouvelle génération, présentée en 2023, est-elle à la hauteur du défi ?

Pour répondre aux attentes des consommateurs soucieux de l'environnement, Peugeot propose une version 100 % électrique du 3008. Une version hybride rechargeable de 136 ch est également disponible pour ceux qui recherchent un compromis entre performance et économie.

En termes de design, le 3008 III adopte un style plus futuriste et avant-gardiste, qui pourrait ne pas plaire à tout le monde. Ses lignes de SUV coupé lui confèrent un dynamisme indéniable, mais sa hauteur de caisse importante peut gêner la visibilité à l'arrière.

À l'intérieur, l'habitacle est dominé par un écran central de 21 pouces (uniquement en gamme GT) et un design très futuriste. Si l'ergonomie est discutable et que certaines finitions laissent à désirer, le style est indéniablement premium.

Au niveau des places arrière, l'espace dédié aux jambes a diminué par rapport à la génération précédente, ce qui est regrettable. Le volume de coffre reste en revanche

Un design cohérent et massif aussi à l'arrière !



très appréciable avec 520 litres. Sur la route, le 3008 III se montre agile en milieu urbain et confortable sur longs trajets. Le silence de l'habitacle est également un point fort. Cependant, son poids de 2,183 tonnes à vide se fait ressentir en virage et affecte l'autonomie de la version électrique.

Le principal défi du 3008 III réside peut-être dans la concurrence interne. Sa version thermique, plus abordable, pourrait lui cannibaliser des ventes. De plus, le nouveau Renault Scenic E-tech, élu « Car of the year » 2024, propose une autonomie de 625 km pour seulement 2 000 euros de plus.

Alors, le 3008 III saura-t-il relever le défi ? Seul le temps le dira. Mais une chose est sûre : ce nouveau modèle est audacieux et ne manquera pas de faire parler de lui.



L'habitacle est dominé par un écran central de 21 pouces.



À l'horizon 2025, PEUGEOT proposera la gamme Électrique la plus large de toutes les marques généralistes en Europe, et dès maintenant, PEUGEOT remplace son best-seller par un tout nouveau SUV fastback électrique : le « Next-Level » E-3008.

PEUGEOT a métamorphosé le E-3008, portant à un niveau inédit la créativité de son design ainsi que le plaisir de conduite et les performances électriques qu'il offre à ses utilisateurs :

- ALLURE d'un SUV fastback au design réinventé et efficient.
- EMOTION générée par le next Gen PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® qui porte le plaisir de conduire à un niveau inédit.
- EXCELLENCE des performances et des autonomies 100 % électriques, jusqu'à 700 km, grâce à la nouvelle plateforme STLA Medium de Stellantis.

L'actuel PEUGEOT 3008 est un best-seller qui a séduit plus d'1.320.000 clients dans 130 pays depuis 7 ans, PEUGEOT poursuit son ambition d'offrir une gamme électrique pour l'ensemble de son offre dès 2025 et 100 % des ventes en électrique en Europe pour 2030.

PEUGEOT entre dans une nouvelle dimension en dévoilant son nouveau E-3008.

Passage au niveau supérieur grâce à la toute nouvelle plateforme STLA Medium de Stellantis dont le PEUGEOT E-3008 est le premier modèle à bénéficier. Une plateforme innovante, conçue pour offrir les meilleures prestations de sa catégorie sur les critères les plus importants pour les clients : l'autonomie (jusqu'à 700 km), le temps de recharge (30 mn), le plaisir de conduire, les performances, l'efficacité et les services connectés (Trip planner, Smart charging, Vehicle to load et mises à jour « Over The Air »).

Le « Next-Level » PEUGEOT E-3008 sera produit exclusivement dans l'usine de Sochaux en France et sera commercialisé à compter de février 2024.

La gamme s'articulera autour de deux finitions, Allure et GT avec 3 packs d'options pour un choix simple, et de trois motorisations électriques (210 ch, 230 ch grande autonomie et 320 ch Dual Motor à 4 roues motrices) ainsi que deux motorisations hybrides, selon les marchés.

NOUVEAU

**Auto**  
Magazine

# RENAULT R5 ÉLECTRIQUE

La citadine qui vaut le détour



**La Renault 5 électrique est enfin là ! Cette citadine tant attendue, héritière d'une légende automobile, a fait son entrée sur le marché en ce printemps 2024. Avec son design rétro et ses technologies modernes, elle promet de séduire les conducteurs à la recherche d'un véhicule à la fois stylé et pratique.**



**À PARTIR DE  
33490 €**

**L**a Renault 5 nouvelle génération est là ! Inspirée de l'icône des années 70, cette citadine électrique modernise les codes du modèle original avec brio. Son design néo-rétro, ses technologies de pointe et son prix attractif en font une concurrente redoutable sur le marché des citadines électriques tendances et performantes.

Extérieurement, la nouvelle R5 affiche une silhouette reconnaissable entre mille. Ses ailes élargies et son empattement plus long rappellent la version Turbo, un clin d'œil aux amateurs de sportivité. Des jantes de 18 pouces, présentes sur toute la gamme, viennent souligner son look dynamique, tout en impactant légèrement l'autonomie.

À l'avant, les phares reprennent la forme emblématique des anciens modèles, mais avec une signature lumineuse plus raffinée et des LED qui soulignent les angles pour un regard plus moderne. Un subtil mélange entre tradition et innovation.

L'habitacle mêle lui aussi tradition et modernité. Un écran tactile central de 10,1 pouces trône sur la planche de bord, tandis que des boutons physiques, répartis de manière intuitive, facilitent l'accès aux différentes fonctions. Un assistant vocal baptisé Reno, en forme de losange, est également disponible pour répondre à vos commandes vocales.

Côté confort, les sièges à structure en H et revêtement en tissu denim rappellent ceux de la R5 Turbo, tandis que l'espace est optimisé pour accueillir 5 passagers. À l'arrière, les grands gabarits pourraient cependant être un peu serrés au niveau des jambes.

Le coffre affiche un volume de 326 litres, un bon score pour une citadine électrique, mais il faut compter avec un seuil de chargement élevé et un plancher qui n'est pas tout à fait plat une fois la banquette arrière rabattue.

La nouvelle R5 repose sur la plateforme AmpR Small, conçue pour les véhicules élec-



Renault vient de confirmer l'arrivée d'une R5 E-Tech équipée d'une batterie de 40 kWh pour 2025. Cette variante plus accessible sera accessible à partir de 25 000 €, hors bonus écologique pouvant atteindre 4 000 € l'année prochaine.

triques mais dérivée de la plateforme thermique de la Clio. Cette approche a permis à Renault de réduire les coûts de développement, tout en profitant d'un train avant identique à celui de la Clio. À l'arrière, on retrouve un train à géométrie multi-bras, gage d'une tenue de route plus dynamique.

Au lancement, la R5 sera disponible avec une batterie de 52 kWh, optimisée avec seulement 4 modules au lieu de 12. Cette batterie offre une autonomie de 400 km, largement suffisante pour une utilisation quotidienne. Le moteur électrique de 110 kW (150 ch) assure quant à lui des accélérations vives, avec un 0 à 100 km/h franchi en moins de 8 secondes.

Avec son design, ses technologies et ses performances, la nouvelle Renault 5 a tout pour devenir une référence sur le marché des citadines électriques. Un modèle à ne pas manquer !

Nouvelle Renault 5 : une plateforme modulaire et des technologies éprouvées pour une conduite électrique fun et performante  
La nouvelle Renault 5 inaugure la plateforme AmpR Small, une base dédiée aux véhicules



notable, avec un 0 à 100 km/h franchi en moins de 8 secondes.

Côté moteur, Renault continue de miser sur la technologie synchrone à rotor bobiné, éprouvée et améliorée par rapport à celle utilisée dans la Mégane pour gagner en légèreté et compacité. Cette recherche de compacité se retrouve également dans le nouveau système de freinage qui combine les fonctions de freinage et d'ESP dans un seul module, permettant de libérer de l'espace sous le capot. Cependant, cela signifie qu'il n'y a pas de coffre à l'avant.

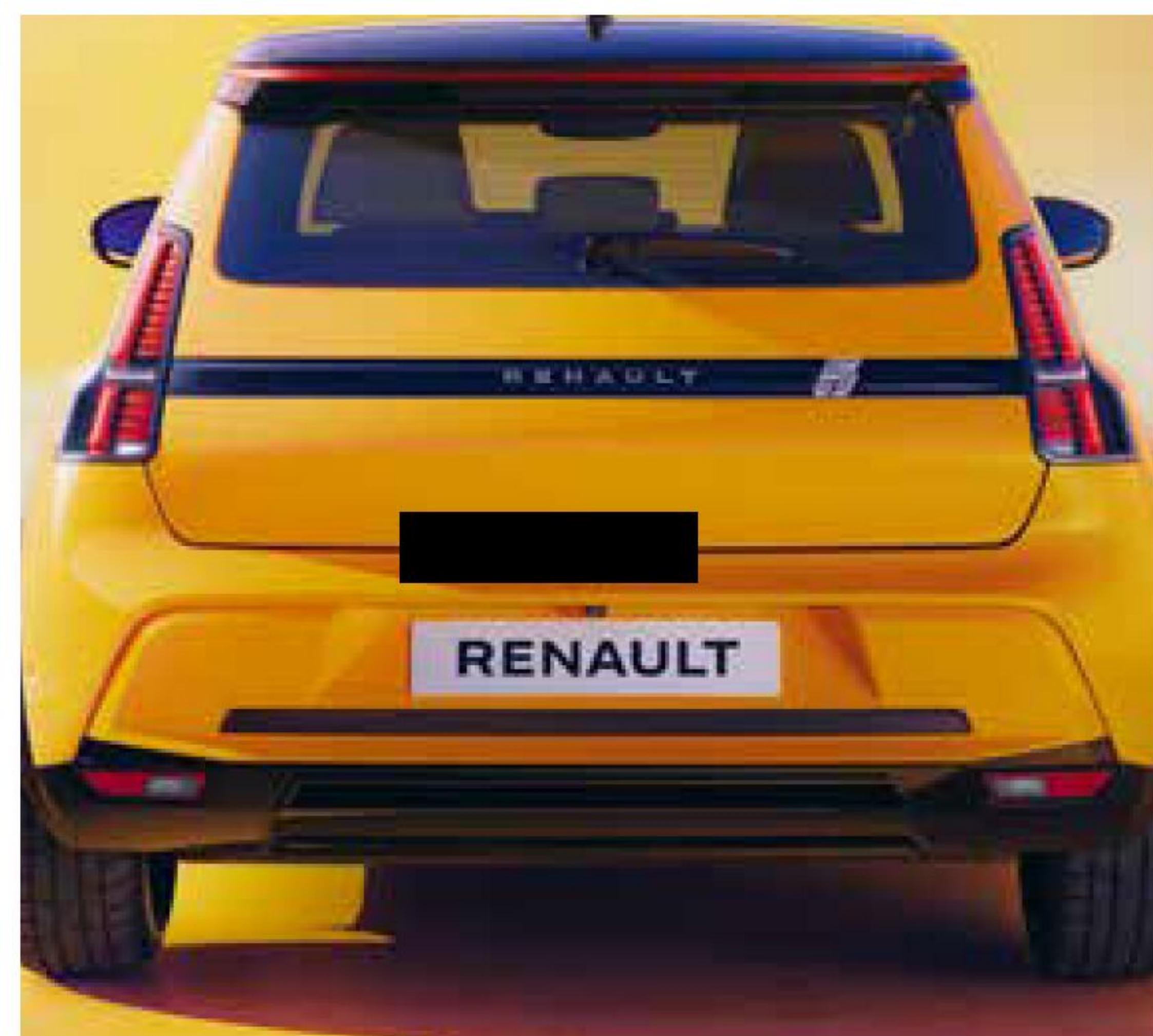
Avec sa plateforme modulaire, ses technologies éprouvées et ses performances prometteuses, la nouvelle Renault 5 est prête à conquérir le marché des citadines électriques. Un modèle à suivre de près!

électriques dérivée de la plateforme thermique de la Clio. Cette approche permet à Renault de réaliser des économies de coûts tout en tirant parti de composants déjà éprouvés.

Le train avant de la R5 est ainsi identique à celui de la Clio, tandis que l'arrière se distingue par un train à géométrie multi-bras, gage d'une tenue de route plus dynamique et d'un comportement plus précis. Un choix qui souligne l'ambition de Renault d'offrir une expérience de conduite électrique urbaine à la fois agréable et performante.

En matière de batterie, des ajustements ont été apportés pour optimiser les coûts. La R5 sera lancée avec une batterie de 52 kWh, similaire à celle de la Zoé, mais optimisée avec seulement quatre modules au lieu de douze. Renault a fait le choix de ne pas utiliser la chimie LFP, moins chère mais plus encombrante, et opte pour le NMC (Nickel Manganèse Cobalt) pour préserver la performance.

Cette batterie de 52 kWh offre une autonomie de 400 km, largement suffisante pour une citadine électrique. Elle est associée à un moteur de 110 kW (150 ch) qui assure à la R5 une réactivité



**NOUVEAU**

**Auto  
Magazine**

# TOYOTA CHR

# Un SUV stylé et performant



**Huit ans après son lancement, le Toyota C-HR fait son retour sur le devant de la scène avec une nouvelle version qui conserve son style unique et ses qualités techniques reconnues.**

# ormant

Un design audacieux et un intérieur raffiné pour le Toyota C-HR. Le Toyota C-HR se distingue par son style unique et affirmé. Son design futuriste et audacieux, avec ses lignes aiguës et ses optiques à LED expressives, ne laisse personne indifférent.



**À PARTIR DE  
53400 €**

&gt;&gt;&gt;

**L**e Toyota C-HR nouvelle génération est arrivé! Et il ne laisse personne indifférent. Avec son design audacieux et futuriste, il est fait pour ceux qui recherchent un SUV compact qui se démarque de la masse. Des lignes aiguës, des angles prononcés, des courbes sensuelles... le C-HR ne manque pas de caractère. Sa signature lumineuse, à l'avant et à l'arrière, renforce son look moderne et affirmé. Disponible en bi-ton, il produit un effet encore plus saisissant.

À l'intérieur, l'ambiance est plus sobre et fonctionnelle, mais la qualité perçue est en nette hausse. L'écran central, plus grand et plus intuitif, apporte une touche de modernité à l'habitacle.

Si les places arrière ne sont pas les plus spacieuses du marché, le confort est tout à fait acceptable. Et puis, avouons-le, on ne choisit pas un C-HR pour sa famille nombreuse!

Côté motorisations, Toyota propose une gamme de moteurs hybrides et hybrides rechargeables performants et efficaces. La version hybride développe 184 chevaux et offre une consommation mixte de seulement 5,3 l/100 km, tandis que la version hybride rechargeable, avec ses 227 chevaux, permet de parcourir jusqu'à 52 km en mode électrique.

Sur la route, le C-HR est un véhicule précis et agile. La maîtrise technique de Toyota est une fois de plus au rendez-vous.

Le Toyota C-HR nouvelle génération est un SUV compact qui a tout pour plaire: un style affirmé, une conduite maîtrisée, des motorisations performantes et une technologie de pointe. Il est sûr de conquérir le cœur des automobilistes à la recherche d'un véhicule unique et original.

Toyota, pionnier de l'hybridation depuis 1997, n'a pas cédé à la tentation du tout électrique pour son C-HR nouvelle génération. La marque préfère attendre que la technologie soit mature avant de se lancer.

Le choix de l'hybridation rechargeable s'avère judicieux. La version de 225 chevaux que nous avons testée offre une autonomie électrique de près de 60 km en ville, suffisante pour la plupart des trajets quotidiens.

Le silence et le confort de conduite sont remarquables, même sur les routes sinueuses des hauteurs de Cassis. La suspension est parfaitement réglée et le châssis, avec ses batteries intégrées, assure une efficacité redoutable.



La sobriété de son habitacle tranche avec l'audace de la carrosserie.



Seule la direction manque un peu d'informations au volant, mais cela ne devrait pas gêner la plupart des conducteurs.

Une fois la batterie vide, le moteur thermique prend le relais en toute transparence, avec une consommation d'à peine 3 l/100 km.

Le C-HR Hybrid Rechargeable est un produit bien abouti, qui s'affine avec le temps. Malgré le poids des batteries et du moteur arrière, il ne dépasse pas 1,6 tonne.

Son prix de 53 400 euros est élevé, mais il reflète le savoir-faire de Toyota et le niveau d'équipement de la version hybride rechargeable. Le C-HR est un SUV stylé et performant qui plaira aux conducteurs à la recherche d'un véhicule confortable, efficient et technologique.



# COMMENT PROTÉGER SA VOITURE DE LA CHALEUR

Le dérèglement climatique a-t'il un impact votre véhicule ? On sait que l'automobiliste doit se préparer en conséquence, protéger sa voiture des fortes chaleurs et vérifier sa climatisation. *Auto Magazine* vous explique tout.

**P**endant la journée, la chaleur, les rayons du soleil et la baisse significative de température qui peut se produire pendant la nuit peuvent impacter grandement le bon fonctionnement de votre véhicule. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils que vous pourrez suivre pour protéger votre véhicule du soleil et de la chaleur.

## GAREZ-VOUS À L'INTÉRIEUR

Si vous possédez un garage ou une place de parking couverte où vous pouvez garer votre véhicule, continuez à l'utiliser pendant l'été. Se garer à l'intérieur ou sous un toit est une protection contre les températures

extrêmes et les rayons brûlants du soleil. Vous pourriez également économiser de l'argent vis-à-vis de votre compagnie d'assurances.

## GONFLEZ CORRECTEMENT VOS PNEUS

Pendant la période estivale, les routes peuvent devenir extrêmement chaudes. Si vous n'avez pas correctement gonflé vos pneus, ils seront alors plus susceptibles de subir une crevaison au contact de la surface brûlante de la route. La différence de température entre la journée et la nuit peuvent aussi avoir un impact sur le niveau de pression de vos pneus. Pendant l'été, il est important de prêter une attention particulière

à la pression de vos pneus (la pression idéale est indiquée dans votre carnet d'entretien).

## GAREZ-VOUS À L'OMBRE

Lorsque c'est possible, gardez votre voiture là où elle ne sera pas directement exposée aux rayons du soleil. Se garer sous un arbre, dans un parking couvert, ou sur un côté de route ombragé peut faire la différence sur le long terme. C'est également un moyen simple et peu coûteux de protéger votre voiture du soleil sans avoir à y investir du temps ou de l'argent.

## GARDEZ UN ŒIL SUR LES COURROIES

Toute partie de la voiture composée en grande partie de caoutchouc risque d'être abîmée par les changements de températures tout au long de l'été. Le caoutchouc se dilate quand il fait chaud et se contracte lorsqu'il fait froid : cette accumulation de contraction et de relâchement de tension peut provoquer des fissures au niveau des courroies du moteur qui risquent ensuite de se casser. Il n'y a pas grand-chose à faire pour éviter cela, mais assurez-vous d'emmener votre voiture chez un garagiste si vous entendez un grincement provenant de votre moteur : cela pourrait être le signe de l'endommagement de la courroie.



La climatisation est devenue un standard dans les véhicules d'aujourd'hui. *Auto Magazine* s'est rendu chez un spécialiste pour faire le point.

### **Tout d'abord, à quoi cela sert ?**

En été, l'air conditionné sert à refroidir l'air chaud entrant dans le véhicule, afin d'obtenir la température désirée dans l'habitacle (en moyenne proche de 22 °C). avec la possibilité de garder cette température constante, malgré le changement de temps (jour, nuit, pluie, soleil...) en utilisant des fonctions de régulation.

En mi-saison, l'air conditionné assèche l'air, cette fonction permet de désembuer le pare-brise ainsi que les autres surfaces vitrées de l'habitacle. C'est en couplant l'air conditionné au chauffage que l'on obtient les meilleures performances de désembuage. Le confort thermique est régi par deux paramètres : la température et l'humidité relative de l'air.

### **Comment cela marche ?**

Le thermostat qui dirige le tout est placé sous ou sur le tableau de bord du véhicule, il permet de maintenir une température prédéterminée à l'intérieur du véhicule. Il coupe ou permet l'alimentation de l'embrayage électromagnétique. Tant que l'électroaimant n'est pas alimenté, une distance est maintenue entre la poulie et le disque d'entraînement de l'arbre du compresseur. Seule la poulie est entraînée en permanence par la courroie quand le moteur du véhicule fonctionne.

### **Quel fluide met-on dans le circuit ?**

Les fluides frigorigènes utilisés dans la climatisation ont été choisis pour leur forte capacité à absorber la chaleur. Ce sont des produits chlorés. Pour protéger la couche d'ozone, on est passé du R12 au R134 a actuellement progressivement remplacé par le R1234yf, beaucoup moins nocif pour la planète mais plus inflammable.

### **Comment entretenir la climatisation de sa voiture ?**

L'utilisation de la climatisation n'est pas compliquée. Mais son système de filtration et de diffusion d'air frais est complexe, voire de plus en plus pointu. Les automobilistes n'en ont pas conscience et de ce fait ne pensent pas à son entretien. La dégradation de certaines pièces sur des véhicules anciens peut entraîner des coûts de réparations élevés : 100 € pour un déshydrateur, 1000 € (sans la main-d'œuvre) pour un compresseur.

-Il est conseillé de se servir de la climatisation tous les mois, au moins quinze minutes afin d'éviter les fuites dans le système.

-Il est indispensable de nettoyer tous les ans, le circuit de climatisation avec un traitement antibactérien et de contrôler le circuit.

-Il est nécessaire de recharger en gaz après nettoyage du circuit et de changer le filtre d'habitacle.

### **Quels sont les signes de faiblesse et comment les détecter ?**

Le manque évident de froid est un problème fréquent. Les pièces défectueuses peuvent être le filtre d'habitacle, le manque de réfrigérant ou le détenteur. Le condensateur se retrouve bouché et le compresseur hors d'usage. Un bruit métallique se fait entendre, le compresseur est à bout de course. La buée se forme sur le pare-brise, le déshydrateur n'est plus efficace et le débit de l'air est trop juste en sortie de buse.

## **VRAI/FAUX**

### **Nicolas et Emmanuelle SAVARY du garage ACA-Bosch Service nous répondent**

#### **ACA Versailles La climatisation génère une surconsommation de mon véhicule ?**

La surconsommation est encore plus importante si je roule les fenêtres ouvertes à cause des turbulences générées dans l'habitacle.

#### **Je n'utilise pas la climatisation trop souvent pour économiser le gaz**

En circulant dans le circuit, le gaz de climatisation lubrifie mon circuit et évite ainsi les fuites éventuelles.

#### **La climatisation rend malade.**

Un traitement antibactérien annuel élimine les bactéries de votre circuit d'air et vous empêche ainsi d'être malades.

#### **J'utilise ma climatisation même en hiver.**

La climatisation assèche l'air diminuant ainsi la condensation dans l'habitacle. Je désembue très rapidement mon pare-brise.

#### **Je peux faire faire entretenir ma climatisation dans n'importe quel garage.**

Depuis 2010, mon garagiste doit être détenteur d'un agrément pour manipuler le gaz de climatisation Car il s'agit d'un gaz hautement polluant qui détruit la couche d'ozone. Il s'engage à faire une recherche de fuite sur chaque voiture avant d'y mettre du gaz de climatisation.

**Garage ACA agréé climatisation, 3 bis, rue d'Artois  
78000 Versailles. Tél.: 01 39 50 10 23  
[www.garageaca-versailles.fr](http://www.garageaca-versailles.fr)**





# Location : les pièges à éviter

L'été approche et avec lui, l'envie de profiter du soleil et de découvrir de nouveaux horizons. Pour de nombreux Français, la location d'une voiture est la solution idéale pour se déplacer en toute liberté pendant les vacances. Cependant, cette expérience peut parfois s'avérer stressante et coûteuse si elle n'est pas bien préparée.

**L**ouer une voiture pour les vacances : un guide complet pour éviter les pièges. L'été approche et de nombreux vacanciers se préparent à louer une voiture pour leurs déplacements. Que vous partiez en famille pour une semaine à la mer ou que vous envisagiez un road trip à travers la France, il est important de bien vous organiser pour éviter les mauvaises surprises et profiter pleinement de votre escapade. Voici un guide complet pour vous aider à louer une voiture pour vos vacances en toute sérénité :

## 1. CHOISIR LE BON MOMENT POUR RÉSERVER

Anticiper pour les destinations populaires : Si vous avez prévu de vous

rendre dans une destination touristique prisée, comme les îles françaises, la Corse ou les grandes villes d'Europe, il est recommandé de réserver votre voiture de location plusieurs mois à l'avance. En effet, la demande est souvent forte dans ces zones et les prix peuvent s'envoler rapidement. Profiter des offres de dernière minute pour les destinations moins fréquentées : Si vous avez opté pour une destination moins touristique, vous pouvez attendre un peu plus longtemps avant de réserver. Vous aurez ainsi plus de chances de trouver des offres de dernière minute à des prix plus avantageux.

## 2. COMPARER LES PRIX ET LES OFFRES

Passer par un comparateur en ligne : De nombreux sites internet permettent de comparer les prix et les offres des

différents loueurs de voitures. Cela vous permettra de trouver le meilleur rapport qualité-prix en fonction de vos besoins et de votre budget. Vérifier les inclusions et les exclusions : Assurez-vous de bien lire les conditions générales de location et de vérifier ce qui est inclus et exclu dans le prix de base. Par exemple, certains loueurs proposent l'assurance responsabilité civile uniquement, tandis que d'autres incluent également l'assurance dommages et vol. Ne pas négliger les avis des clients : Consultez les avis des clients sur les différents loueurs pour vous faire une idée de leur fiabilité et de la qualité de leur service.

## 3. CHOISIR LE TYPE DE VÉHICULE ADAPTÉ

Prendre en compte le nombre de passagers et de bagages : Si vous voyagez

en famille nombreuse ou que vous avez beaucoup de bagages, il vous faudra choisir un véhicule suffisamment spacieux.

Penser à vos besoins en matière de confort et de performance: Si vous recherchez un véhicule confortable pour de longs trajets, optez pour une berline ou un SUV. Si vous avez besoin d'un véhicule performant pour des routes sinueuses, une voiture de sport peut être une bonne option.

Ne pas oublier le type de transmission: Si vous n'êtes pas habitué à conduire une boîte de vitesses manuelle, il est préférable de choisir une voiture automatique.

#### **4. SOUSCRIRE UNE ASSURANCE ADAPTÉE**

L'assurance responsabilité civile est obligatoire: Elle couvre les dommages causés aux tiers en cas d'accident.

Des assurances complémentaires peuvent être utiles: L'assurance dommages et vol couvre les dommages causés au véhicule loué et son vol. L'assurance bris de glace couvre les dommages aux vitres du véhicule.

Vérifier la franchise et envisager une assurance de rachat de franchise: La franchise est la part des dommages qui reste à votre charge en cas d'accident. Une assurance de rachat de franchise permet de réduire ou de supprimer cette franchise.

Penser à votre carte bancaire: Certaines cartes haut de gamme (Visa Premier, Gold MasterCard) incluent une assurance de rachat de franchise.

#### **5. FAIRE UN ÉTAT DES LIEUX MINUTIEUX**

Inspecter le véhicule avant de prendre la route: Prenez le temps de faire le tour du véhicule et de noter les éventuels dommages existants sur l'état des lieux fourni par le loueur. N'hésitez pas à prendre des photos pour justifier vos propos.

Vérifier le niveau de carburant et le kilométrage: Assurez-vous que le niveau de carburant correspond à ce qui est indiqué sur l'état des lieux et notez le kilométrage exact du véhicule.

Signer l'état des lieux après vérification: Ne signez l'état des lieux qu'après avoir vérifié minutieusement le véhicule et vous être assuré que tout est en ordre.

#### **6. EN CAS D'ACCIDENT**

Contactez le loueur immédiatement: En cas de panne ou d'accident, il est important de contacter le loueur le plus rapidement possible. Il vous indiquera la marche à suivre et vous mettra en relation avec un service d'assistance si nécessaire.

Ne pas faire de réparations sans l'accord du loueur: N'effectuez aucune réparation sur le véhicule





# ACHETER SA VOITURE AUX ENCHÈRES Est-ce une bonne idée ?

Les ventes aux enchères séduisent non seulement les collectionneurs, mais aussi ceux qui souhaitent réaliser de bonnes affaires. Cependant, ces opportunités peuvent parfois cacher des mauvaises surprises. Alors, est-il vraiment

## OÙ TROUVER DES ENCHÈRES POUR ACHETER UNE VOITURE ?

Si vous n'êtes pas familier avec les ventes aux enchères et souhaitez tenter l'expérience pour la première fois, il est important de savoir où trouver ces ventes. Vous pouvez contacter l'hôtel des ventes le plus proche ou consulter les sites internet des commissaires-priseurs pour connaître les ventes à venir et les véhicules proposés. Les listes de vente affichées vous permettront de vérifier si les voitures correspondent à vos attentes.

## LES AVANTAGES D'UN ACHAT AUTO AUX ENCHÈRES

Acheter sa voiture aux enchères présente plusieurs avantages. Le prix est souvent très attractif, permettant une économie de 15 à 50 % selon les témoignages des acheteurs. De plus, acheter auprès d'un commissaire-priseur est un gage de sérieux. Chaque véhicule est soumis à un contrôle technique pour garantir sa sécurité. Même si quelques réparations sont nécessaires, les plus bricoleurs pourront faire une excellente affaire. Les

ventes aux enchères sont également idéales pour les collectionneurs en quête de voitures rares provenant souvent de successions sans héritiers.

## LES RISQUES D'ACHETER UNE VOITURE AUX ENCHÈRES

Cependant, il y a des inconvénients à considérer. Les véhicules sont vendus en l'état et sans possibilité d'essai, ce qui peut entraîner des réparations coûteuses à court terme. De plus, il n'y a pas de garantie au-delà de celle

du constructeur, souvent expirée. Enfin, l'achat aux enchères ne permet pas de bénéficier d'un droit de rétractation.

## **NOS CONSEILS POUR BIEN ACHETER SA VOITURE AUX ENCHÈRES**

Afin de maximiser vos chances de succès, suivez ces conseils :

- **Assistez à des ventes sans acheter :** Familiarisez-vous avec cet univers pour comprendre le comportement des acheteurs.
- **Consultez l'Argus automobile :** Vérifiez la cote du modèle et de l'année du véhicule pour estimer sa valeur. Si les informations sont incomplètes, utilisez un moteur de recherche pour obtenir les détails nécessaires.
- **Définissez votre budget auto :** En plus du prix de la voiture, prévoyez des frais pour d'éventuelles réparations, la carte grise et les frais de vente.
- **Comptez les frais de vente aux enchères :** Les frais de commission du commissaire-priseur varient entre 15 et 25 % du prix de vente. Vérifiez les Conditions Générales de Vente pour connaître ces frais avant d'enchérir.
- **Privilégiez les gros modèles :** Les petits modèles et les marques françaises se revendent mieux. Les berlines étrangères peuvent représenter une meilleure affaire pour les particuliers.
- **Soyez accompagné d'un expert en automobile :** Si vous n'êtes pas familier avec la mécanique, venez avec un garagiste ou un ami connaisseur. Ils pourront inspecter le véhicule et repérer d'éventuels défauts avant l'achat.

En suivant ces conseils, vous serez bien préparé pour réussir votre achat aux enchères et obtenir une voiture au meilleur prix. Pour finaliser votre démarche, utilisez un comparateur d'assurance auto en ligne afin de trouver l'assurance la mieux adaptée à votre véhicule et à votre budget.

# COMMENT PLACER UNE ENCHÈRE EN SALLE

Les ventes aux enchères séduisent non seulement les collectionneurs, mais aussi ceux qui souhaitent réaliser de bonnes affaires. Cependant, ces opportunités peuvent parfois cacher des mauvaises surprises. Alors, est-il vraiment judicieux d'acheter sa voiture aux enchères ?

## **Le contrôle technique**

Avant d'être mis aux enchères publiques, chaque véhicule subit un contrôle technique multipoints réalisé par un opérateur indépendant. Nos équipes préparent minutieusement chaque véhicule en les lavant et en les aspirant avant leur exposition.

Lors des expositions, les dossiers de chaque véhicule sont disponibles à l'accueil sur simple demande. Vous pouvez ainsi consulter la provenance, les documents administratifs, les factures de réparations éventuelles et tous les éléments nécessaires pour votre acquisition future. Pour plus de 50 % des modèles présentés, un historique d'entretien complet est également disponible.

## **L'exposition avant la vente aux enchères**

Avant chaque vente, les véhicules sont exposés pendant plusieurs heures, traditionnellement la veille et/ou le matin du jour de vente. Les expositions se tiennent dans nos sept salles de vente situées à Beauvais, Paris Sud, Nancy, Tours, Rennes, Lyon, et Marseille.

Pour retrouver le(s) véhicule(s) qui vous intéressent, notez le numéro de lot dans le catalogue des véhicules disponible sur notre site internet. L'exposition vous permet de vérifier si le véhicule correspond à vos attentes initiales. Nos équipes de professionnels sont à votre disposition pour répondre à vos questions et vous permettre d'inspecter en détail chaque véhicule. Vous pourrez démarrer les véhicules, examiner le moteur, les équipements et les options, et vous familiariser avec le processus d'une vente aux enchères publiques.

## **La vente en salle**

Les véhicules sont vendus lors de ventes aux enchères publiques, ouvertes à tous, particuliers et professionnels de l'automobile. Munissez-vous d'une pièce d'identité à votre nom et d'une carte bancaire pour le paiement d'un

acompte pour chaque véhicule adjudgé.

Chaque vente est dirigée par des commissaires-priseurs qui présentent les véhicules et énumèrent les caractéristiques. L'enchère commence à la mise à prix préalablement fixée, et les enchères se font à haute voix ou en levant la main. Vous devenez officiellement propriétaire du véhicule lorsque le mot « adjudgé » est prononcé.

**Les véhicules sont présentés roulants dans des salles avec places assises.**

## **Le règlement**

Le véhicule est adjudgé en euros, toutes taxes comprises (TTC), au plus offrant (hors frais d'adjudication). Dès l'adjudication prononcée, vous pouvez régler le véhicule. Le montant à payer inclut la somme de l'adjudication majorée des frais d'adjudication.

Les frais d'adjudication sont de 12 % HT soit 14,4 % TTC (avec un minimum de 360 euros TTC soit 300 euros HT) + 140 euros TTC pour les particuliers et les professionnels. Vous pouvez régler par virement bancaire ou par carte bancaire. Pour des raisons de sécurité, aucun paiement ou acompte en espèces n'est accepté. Le règlement doit être effectué dans les trois jours suivant la vente.

Il est important de noter que la vente est ferme et définitive dès le prononcé de l'adjudication. Contrairement aux sites de commerce électronique, l'adjudication et non le paiement valide l'achat. Les ventes aux enchères publiques d'objets mobiliers par voie électronique à distance sont explicitement exclues du droit de rétractation par l'ordonnance 2001-741 du 23 août 2001 (art 121-17 du code de la consommation). Chaque enchère posée et chaque adjudication sont donc définitives. Un adjudicataire refusant d'assumer ses obligations s'expose à des poursuites légales et/ou à une exclusion immédiate et définitive du site.



# Si facile de rouler ensemble (dans la même voiture)

Bus, tram, train, métro, trottinette ou vélo à louer... les moyens de se déplacer ne manquent pas et pourtant la solution la plus efficace, la plus sûre, la plus confortable de se déplacer par tous les temps reste bien la voiture...! Mais, une voiture coûte cher à l'achat et à l'usage, elle n'est pas écologique et provoque des embouteillages interminables...

**T**ripeez est sans aucun doute la solution pour aller rapidement d'un endroit précis à un autre en partageant les frais de déplacement, en gagnant du temps et en réduisant à terme les embarras de circulation. Place à Tripeez : moderne, informatisé et adapté à notre style de vie, pour que chaque voiture devienne un moyen de transport pour tous. Et à l'approche des Jeux Olympiques où l'on annonce la grosse foule, ce moyen de transport facile sera vraiment le bienvenu.

## Le constat :

Mis à part le matin où il faut conduire les enfants à l'école, la plupart des voitures ne sont en général occupées que

par une seule personne : le conducteur ! Car non, personne ne va au même exact endroit au même moment ; par contre des milliers de gens vont dans la même direction à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit. Les files sur nos routes en sont la preuve évidente.

Mais la solution est pourtant là devant nos yeux... partageons les voitures de ce trafic ! Faisons des petits bouts de chemin ensemble, dans la même direction, de voiture en voiture si nécessaire, pour terminer à destination.

## Comment ça fonctionne ?

Grâce à votre smartphone, évidemment ! Première étape, vous téléchargez l'application Tripeez, elle est bien évidemment gratuite. Vous vous enregistrez une fois pour

toutes, que vous soyez passager (Tripper) ou automobiliste (Trippist) car tôt ou tard, vous serez sûrement amené à jouer l'un ou l'autre rôle...

Vous devez aller quelque part ? C'est simple, vous vous placez dans un endroit qui permet aux voitures de s'arrêter en toute sécurité et sans gêner le trafic des autres automobilistes. Vous ouvrez l'appli, vous introduisez votre destination (et vous saurez déjà à ce moment-là combien le trajet va coûter) ou cliquez simplement sur le bouton "Par là" pour aller dans le sens du trafic. L'écran de votre smartphone va passer à l'orange et afficher votre choix. Vous n'avez plus qu'à montrer votre téléphone aux automobilistes qui passent devant vous. L'écran du smartphone des Trippists, qui eux aussi auront téléchargé l'application, passera à la couleur verte ; ils n'auront qu'à déposer leur smartphone sur leur tableau de bord, bien en évidence. (il est aussi possible d'imprimer un petit carton à partir de notre site web) Cela signifie qu'ils sont prêts à embarquer un passager. L'automobiliste (le Trippist) voit alors un futur passager (un Tripper) en demande d'un trajet, il s'arrête, se met d'accord avec le Tripper et c'est parti. Il suffit d'introduire un code sur le téléphone du Trippist et le contact (obligatoire) entre les 2 utilisateurs est établi. Le bout de chemin ensemble peut commencer.

Une fois arrivés à destination ou qu'ils s'en sont rapprochés, ils se séparent en cliquant sur le bouton « ARRIVÉS À DESTINATION » et nous nous occupons du reste car nous avons bien sûr tout enregistré. Le point de départ, le point d'arrivée et le nombre de kilomètres entre les deux. Il ne nous reste plus qu'à transférer le montant prévu au départ, d'un portefeuille virtuel vers l'autre. (Stripe, Viva, Paypal, ...)

### La sécurité = notre priorité

Parlons sécurité de ce co-voiturage moderne. Avant, vous montiez dans la voiture d'un inconnu, à l'insu de tout le monde sans filet de protection. Nous avons prévu plusieurs choses :

1. Tous les utilisateurs sont enregistrés, nous connaissons donc les nom, adresse, profil des Trippists et des Trippers (même si bien évidemment, ces données sont confidentielles et ne seront jamais divulguées sauf à la demande d'autorités légales).
2. Les Trippers vont attribuer une cote aux Trippists et inversement, afin d'évaluer objectivement les compagnons de route et le faire savoir.
3. Les comportements inappropriés seront signalés et les gens incorrects seront évincés de la plateforme.
4. Les utilisateurs pourront partager leur position en permanence via les réseaux sociaux.

### Conclusion:

Que ce soit pour de petites, moyennes ou grandes distances, TripeeZ sera désormais votre compagnon de route. Les Trippers effectueront des trajets rapides, di-



rects à des coûts vraiment intéressants (bien moins qu'un ticket de tram ou de train). Et cet argent arrivera sur le compte des Trippists, argent qui leur sera bien utile pour les aider à payer le carburant, l'assurance et les taxes de leur trop chère voiture. Et pour cela, il suffit simplement de transformer chaque voiture en un moyen de transport pour tous.

## L'AUTO-STOP DE NOS PARENTS

Vous pourriez dire que ces geeks n'ont rien inventé... peut-être... mais en fait, ils ont « réinventé » l'auto-stop de nos parents en levant les 2 principaux obstacles qui l'empêchaient de se généraliser :

1. il fallait absolument le rendre payant car il n'était pas « fair play » que le Tripper ne participe pas aux frais des automobilistes qui ne comprenaient pas pourquoi ils devaient prendre tout en charge alors que le passager s'en tirait avec un « merci beaucoup »
2. il fallait le rendre sûr et ne plus craindre les inconnus. L'obligation d'enregistrer toutes ses coordonnées personnelles (Trippers et Trippists) permet de se prémunir contre les personnes malintentionnées, de les éjecter de l'application et de les retrouver en cas de comportements inappropriés

# COMMENT SE PROTÉGER DU VOL DE VÉHICULE ?

Découvrez les mesures préventives et les dispositifs de sécurité essentiels pour protéger votre véhicule contre le vol et éviter de devenir une statistique.

**L**es vols de véhicules explosent en France : +9% en 2023 ! Un chiffre alarmant qui nous rappelle que personne n'est à l'abri de ce fléau. Heureusement, vous pouvez prendre des mesures concrètes pour protéger votre voiture et augmenter vos chances de la retrouver en cas de vol.

## 1. DISSUADER LES VOLEURS : ADOPTEZ LES BONS RÉFLEXES

La prévention reste la meilleure arme contre le vol. En adoptant des gestes simples au quotidien, vous découragez les convoitises et réduisez considérablement les risques :

Verrouillez systématiquement votre véhicule, même pour un court instant. Ne laissez jamais d'objets de valeur

en vue, ni sur les sièges, ni dans le coffre.

Stationnez dans un endroit éclairé et fréquenté, si possible dans un parking surveillé. Privilégiez un garage ou un box pour le stationnement longue durée.

Évitez de laisser vos papiers personnels dans le véhicule.

Soyez vigilant lors de la vente de votre véhicule sur internet. Ne donnez jamais votre adresse et privilégiez un lieu de rencontre neutre et sécurisé pour l'essai du véhicule.

## 2. PROTÉGEZ VOS CLÉS INTELLIGENTES : ADIEU, PIRATAGE !

Les voleurs de véhicules modernes sont de plus en plus sophistiqués. Ils peuvent désormais pirater le signal

de vos clés intelligentes pour déverrouiller et démarrer votre voiture sans effraction. Pour contrer cette menace :

Investissez dans une cage de Faraday pour bloquer le signal de vos clés lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Rangez vos clés intelligentes dans un endroit éloigné du véhicule, comme à l'intérieur de votre domicile.

Envisagez de désactiver la fonction « mains libres » de vos clés.

## 3. MULTIPLIEZ LES OBSTACLES ; RENFORCEZ LA SÉCURITÉ

Dissuader et retarder le voleur est crucial pour protéger votre voiture. Optez pour des dispositifs de sécurité efficaces :

Installez un système d'alarme sonore et visuelle pour dissuader les intru-

sions. Optez pour un système de repérage GPS qui vous permettra de localiser votre véhicule en cas de vol. Faites marquer votre véhicule avec un numéro unique gravé sur les vitres et les pièces visibles.

Envisagez une barre antivol mécanique sur le volant ou les pédales. Protégez la prise ODB avec un capuchon spécifique pour empêcher le piratage de l'ordinateur de bord.

#### **4. ASSURANCE : SOYEZ COUVERT EN CAS DE COUP DUR**

Vérifiez attentivement votre contrat d'assurance auto pour vous assurer qu'il couvre bien le vol de votre véhicule et de ses biens. N'hésitez pas à comparer les offres et à négocier les garanties avec votre assureur.

**Couverture du vol :** Vérifiez les conditions de franchise et d'indemnisation en cas de vol.

**Vol des biens personnels :** Assurez-vous que vos bagages et objets de valeur transportés dans le véhicule sont également couverts.

**Assistance en cas de vol :** Renseignez-vous sur les services d'assistance proposés par votre assureur (remorquage, recherche du véhicule, etc.).

#### **5. EN CAS DE VOL : RÉAGISSEZ VITE ET EFFICACEMENT**

**Déposer une plainte :** vous devez dans les 24 heures déposer une plainte au commissariat de police ou à la gendarmerie la plus proche du lieu du vol. Il vous sera remis un reçu de votre déclaration. Seule cette démarche permettra de déclencher les recherches. C'est également une façon de dégager votre responsabilité en cas d'accident provoqué par l'auteur du vol.

**Déclaration à l'assurance :** vous devez signaler la disparition du véhicule à votre assureur dans le délai mentionné au contrat (48 heures en général). Ce délai ne peut être inférieur à deux jours ouvrés (samedi, dimanche et jours fériés non compris). La déclaration de vol peut être faite par téléphone, par lettre recommandée avec accusé de réception, ou en se rendant à son agence (contre récépissé). N'oubliez pas de fournir l'attestation de dépôt de plainte. Remarque importante : Si vous ne faites pas cette déclaration à temps, l'assureur est en droit de refuser de vous indemniser. Même s'il est tenu de prouver que votre retard lui a causé un préjudice.

**La déclaration à la préfecture :** vous devez aussi informer dans les 24 heures la préfecture du lieu d'immatriculation de votre véhicule en faisant opposition au service des cartes grises.

#### **VOS DROITS SI LE VÉHICULE VOLÉ EST RETROUVÉ**

Si la voiture est retrouvée avant le délai précisé au contrat (souvent trente jours à compter de la déclaration de vol), l'automobiliste n'a pas d'autre possibilité que de récupérer son véhicule en l'état. S'il est endommagé (carrosserie froissée, portière forcée...), l'assurance paiera, en principe, le montant des réparations, dans la limite de la valeur définie au contrat et compte tenu d'une éventuelle franchise. Toutefois, vous devrez démontrer qu'il y a eu effectivement tentative de vol de votre voiture par des preuves matérielles : forçement de l'antivol de la direction, manipulation des fils ou contacts électriques... En l'absence de traces d'effraction, vous devrez apporter tous les éléments de preuves (témoignages, expertises) possibles pour ne pas vous heurter à un refus d'indemnisation de la part de l'assurance. L'assureur doit aussi prendre à sa charge les frais (dépanneuse, fourrière...) engagés pour récupérer la voiture, à condition qu'ils soient justifiés ou qu'il ait préalablement donné son accord par écrit. Quand la voiture est retrouvée après le délai de trente jours, son propriétaire peut choisir soit de conserver l'indemnité versée (voir plus bas) et céder sa voiture à la compagnie, qui la revendra, soit de reprendre sa voiture et rendre l'indemnité, sous déduction du montant d'éventuelles réparations.

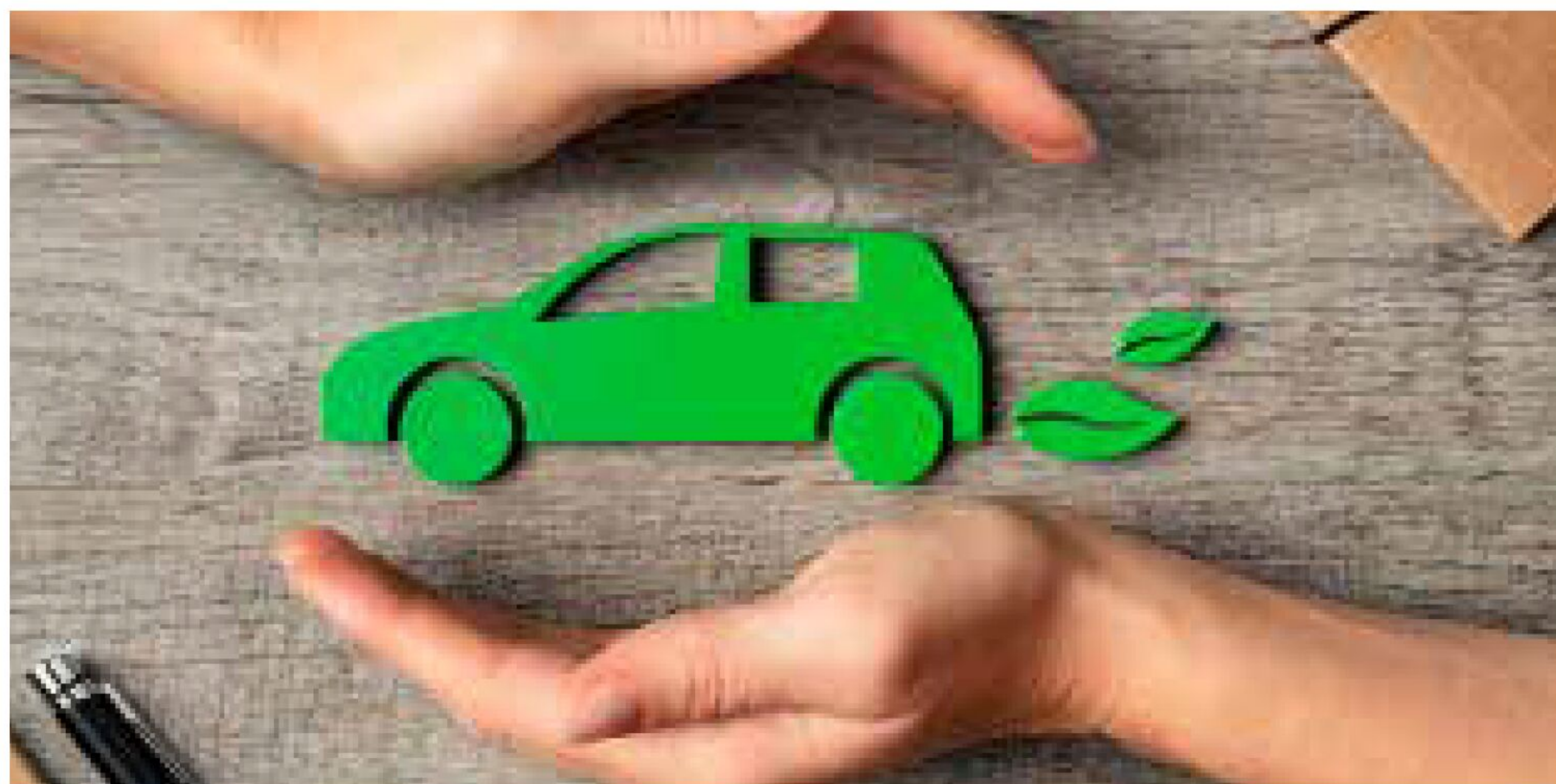
#### **VOS DROITS SI LE VÉHICULE VOLÉ N'EST PAS RETROUVÉ**

Si le véhicule reste introuvable au-delà d'un mois, l'assureur verse au propriétaire de la voiture, contre remise des clés et de la carte grise, une indemnité égale à la valeur estimée par l'expert, selon les clauses du contrat. Pour une voiture neuve (c'est-à-dire, généralement, d'au moins de six mois), les assureurs remboursent le plus souvent sa valeur d'acquisition. Toutefois, certaines compagnies exigent, pour l'évaluation du véhicule, les factures d'achat et d'entretien. Remarque importante : en général, toute indemnisation est exclue si les clés sont restées sur le contact.



# LES SPÉCIFICITÉS D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Si les véhicules électriques ouvrent de nouvelles perspectives dans le domaine de la mobilité, ils appellent également à repenser les pratiques en matière d'assurance auto. Souscrire une garantie spécifique pour un véhicule électrique peut ainsi se révéler une démarche judicieuse pour une protection optimale.



L'assurance d'un véhicule électrique dépasse souvent celle d'une voiture à moteur thermique. Cette différence de tarification s'explique par plusieurs facteurs inhérents à la nature même des véhicules électriques. Tout d'abord, le coût de remise en état d'un véhicule électrique en cas de sinistre est généralement plus élevé. En effet, les composants de ces modèles requièrent souvent l'intervention de spécialistes qualifiés pour les réparations. De plus, les pièces de rechange pour les véhicules électriques sont souvent plus coûteuses, en raison des technologies avancées qu'ils intègrent. Certains modèles de voitures électriques sont également plus exposés au risque de vol, ce qui contribue à augmenter le coût de l'assurance. Enfin, il convient de souligner que plus l'assureur propose une couverture étendue, plus la prime d'assurance pour un véhicule électrique sera élevée.

## LES GARANTIES POUR LES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Alors qu'aucun contrat spécifique n'est destiné aux voitures électriques, les compagnies d'assurance offrent des garanties sur mesure pour assurer une protection optimale de ces véhicules.

### LA GARANTIE ASSISTANCE 0 KM

La garantie d'assistance zéro kilomètre se révèle précieuse en cas de panne de batterie électrique. Elle assure une assistance même lorsque vous vous trouvez à proximité de votre domicile. Cette formule prend en charge les frais liés au dépannage, au remorquage et à la répara-

tion. De plus, elle inclut les dépenses pour un hébergement temporaire ainsi que le rapatriement des bagages et effets personnels.

## L'ASSURANCE BATTERIE

L'élément crucial d'un véhicule électrique, sa batterie, représente un investissement conséquent. En effet, elle constitue une part significative du prix d'achat. Certains constructeurs proposent des batteries pour leurs véhicules électriques à des tarifs dépassant les 8100 euros. Afin d'éviter d'être contraint de se séparer de son véhicule faute de moyens pour les réparations, il est judicieux de souscrire à une assurance batterie. Cette option garantit une indemnisation en cas de panne, assurant ainsi une tranquillité d'esprit aux propriétaires de véhicules électriques.

## L'ASSISTANCE ET LE DÉPANNAGE ADAPTÉS A CES VÉHICULES

Face aux spécificités des voitures électriques, telles que leur autonomie limitée, il est crucial de sélectionner une assurance offrant une assistance adaptée. Certains assureurs proposent un service de remorquage vers la borne de recharge la plus proche en cas de panne de batterie, tandis que d'autres assurent le prêt d'un véhicule thermique en cas d'immobilisation prolongée de votre voiture électrique. Il est essentiel de comparer attentivement les offres d'assurance pour trouver celle qui correspond le mieux à vos besoins. Les comparateurs en ligne et les demandes de devis auprès de différents prestataires peuvent s'avérer précieux dans cette démarche.





*Le Pull  
Français*

Made in France

[www.le-pull-francais.com](http://www.le-pull-francais.com)



Commande sur le site.  
serviceclient@  
[le-pull-francais.com](http://le-pull-francais.com)

